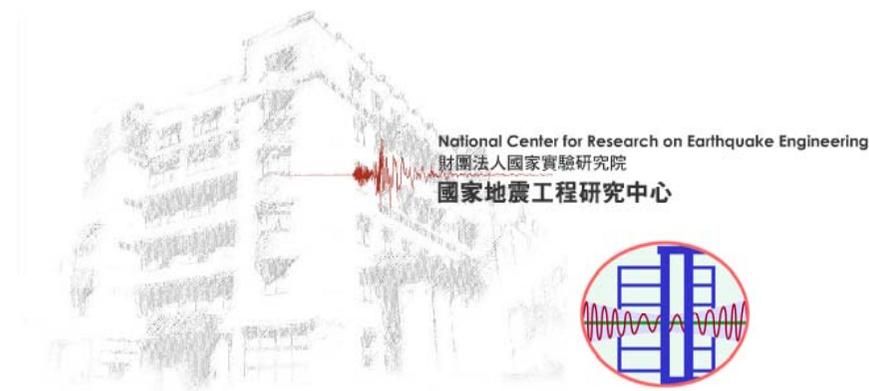


「臺中生活圈 2 號線東段、臺中生活圈 4 號線北段與平面
延伸段及大里聯絡道工程」波形鋼腹板預力箱型梁複合橋
及預鑄節塊橋墩橋梁監測成果發表會

「臺中生活圈 2 號線東段、臺中生活圈 4 號線北段與平面
延伸段及大里聯絡道工程」波形鋼腹板預力箱型梁複合橋
及預鑄節塊橋墩橋梁監測成果發表會



敬邀

主辦單位：交通部臺灣區國道新建工程局

執行單位：台灣世曦工程顧問股份有限公司

財團法人國家實驗研究院國家地震工程研究中心

財團法人國家實驗研究院國家地震工程研究中心

10668 台北市大安區辛亥路三段 200 號



「臺中生活圈 2 號線東段、臺中生活圈 4 號線北段與平面延伸段及大里聯絡道工程」波形鋼複板預力箱型梁複合橋及預鑄節塊橋墩橋梁監測成果發表會

「臺中生活圈 2 號線東段、臺中生活圈 4 號線北段與平面延伸段及大里聯絡道工程」波形鋼複板預力箱型梁複合橋及預鑄節塊橋墩橋梁監測成果發表會

議 程

主辦單位：交通部臺灣區國道新建工程局

執行單位：台灣世曦工程顧問股份有限公司

財團法人國家實驗研究院國家地震工程研究中心

時間：102 年 2 月 22 日（星期五）

地點：國家地震工程研究中心 101 演講廳

費用：免收報名費，2 月 15 日（星期五）截止網路報名。

名額：預計 90 人，依報名順序，額滿為止。

報名及繳費方式：即日起開始報名，請上網址 <http://www.ncree.org.tw/>

備註：本研討會已向行政院公共工程委員會申請技師換證積點，及公務人員終身學習護照相關證書。

◎宗旨◎

臺中生活圈 2 號線東段、臺中生活圈 4 號線北段與平面延伸段及大里聯絡道工程，全線高架橋長約 19.3 公里，其中部份跨河橋及跨越國道 3 號橋梁，主跨徑達 120~145 公尺，橋型為波形鋼腹板預力箱型梁複合橋，為國內首次採用；另為減低施工中對環境衝擊、縮短工期及兼顧國內橋梁工程技術之提升，部份路段使用預鑄節塊混凝土橋墩，也是國內第一次採用。

有鑒於此，為進一步瞭解實際結構行為，並回饋設計，作為日後同型橋梁設計之參考及橋梁維修養護的資訊，乃辦理本監測計畫，並委由台灣世曦工程顧問股份有限公司及其邀請之國家地震工程研究中心共同執行。本監測案係利用實橋結構及實驗室之模型結構，以瞭解波形鋼腹板橋及預鑄節塊橋墩之結構確切反應，蒐集初始結構參數，再進行系統性整體監測。

本監測成果發表會由交通部臺灣區國道新建工程局主辦，台灣世曦工程顧問公司及國家地震工程研究中心共同執行，針對波形鋼腹板預力箱型梁複合橋性能試驗、現地橋梁實驗與即時監測、預鑄節塊混凝土橋柱於地震帶之研究與應用等議題，邀請計畫內具實務工程應用面研究的專家和學者進行演講，共同和與會人員進行交流討論。藉此提升與會人員對波形鋼腹板預力箱型梁複合橋、預鑄節塊混凝土橋墩及橋梁實驗與即時監測的認識與瞭解，進而期待能與台灣橋梁工程技術先進共同討論、交流此一成果。

時間	課題	主講人	主持人
09:20~09:40	報到		
09:40~09:45	歡迎致詞	國家地震中心 張國鎮 主任	
09:45~09:50	開幕致詞		
09:50~10:10	台中生活圈 4 號線工程特殊橋梁介紹	國道新建工程局陳國隆組長	國家地震中心 張國鎮 主任
10:10~10:30	波形鋼腹板複合橋梁之規劃設計	台灣世曦 林曜滄協理	國家地震中心 張國鎮 主任
10:30~10:50	全橋預鑄工法之規劃設計	台灣世曦 黃炳勳協理	國家地震中心 張國鎮 主任
10:50~11:10	休息		
11:10~11:30	台中生活圈 4 號線工程監測計畫	國家地震中心 宋裕祺教授	台灣世曦 林曜滄協理
11:30~12:10	波形鋼腹板預力箱型梁複合橋性能試驗	國家地震中心 洪慧慧博士	台灣世曦 林曜滄協理
12:10~13:30	午餐/休息		
13:30~14:10	波形鋼腹板預力箱型梁複合橋之分析探討	國立台北科技大學邱毅宗	國家地震中心 宋裕祺教授
14:10~14:50	台中生活圈 4 號線現地橋梁實驗與即時監測	國立交通大學 林子剛教授	國家地震中心 張國鎮 主任
14:50~15:10	休息/茶水		
15:10~15:50	預鑄節塊混凝土橋柱應用隔震或消能鋼筋之研究	蔡木森博士	國家地震中心 張國鎮 主任
15:50~16:30	預鑄節塊混凝土橋柱於地震帶之研究與應用	國立台灣科技大學歐昱辰教授	國家地震中心 張國鎮 主任
16:30~16:50	綜合討論	全體講員	國家地震中心 張國鎮 主任